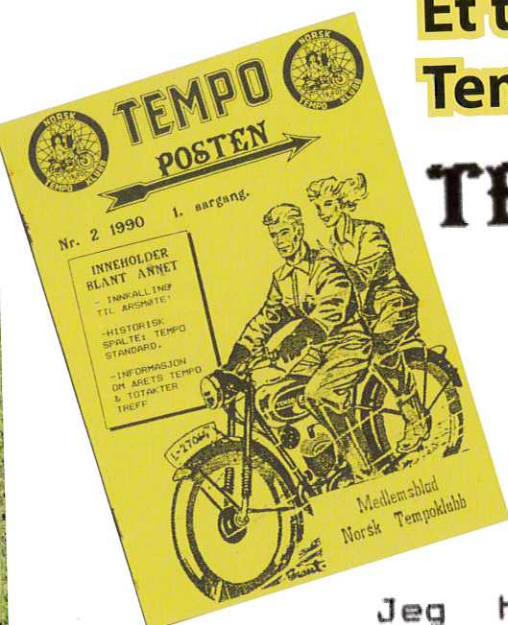


Et tilbakeblikk: Tempoposten nr 2 i 1990

TEMPO STANDARD

S-150

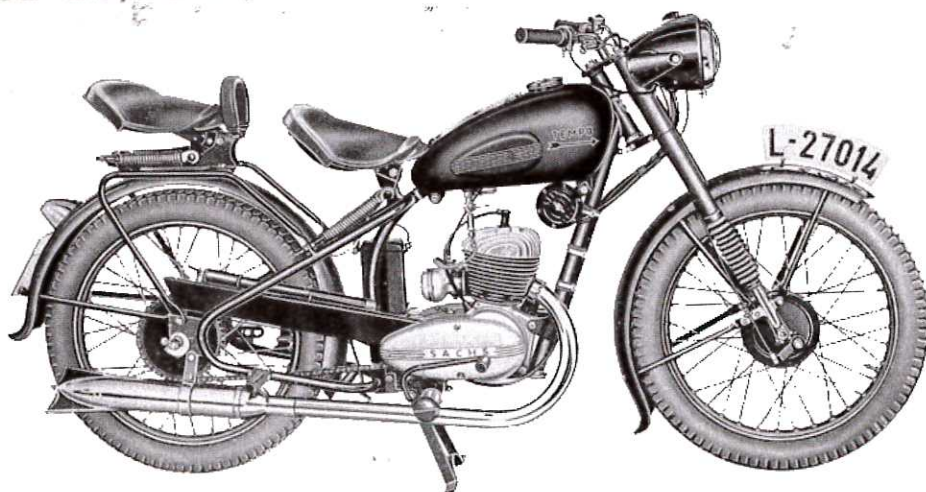
(Av Hans Tore Bråten)



Jeg har her tenkt å ta for meg Tempo standarden med Sachs motor fra den kom i 1951 og frem til i 1959.

Motoren var en SM 51, 150 ccm 4-girs Sachs. Denne sykkelen var i 1951 og frem til høsten/vinteren(?) en gang i 1952 levert med følgende:

Skinnssete med spiralfjærer bak som var festet direkte på ramma. Bagasje-bæreren var festet nede ved navet, og med en skrue midt på skjermen. Den hadde et verktøyrom festet på høyre side av sykkelen. En type hadde ei bøyle i framkant av brettet slik at eventuelle passasjerer kunne holde seg fast. Men denne bøylene viste seg å være lite populær blant brukerne, fordi den satt så langt frem at den var i veien for føreren. Og det ble da også skjebnen for mange av disse bøylene, de ble rett å slett saget av!



(Tempo Standard fra 1954)

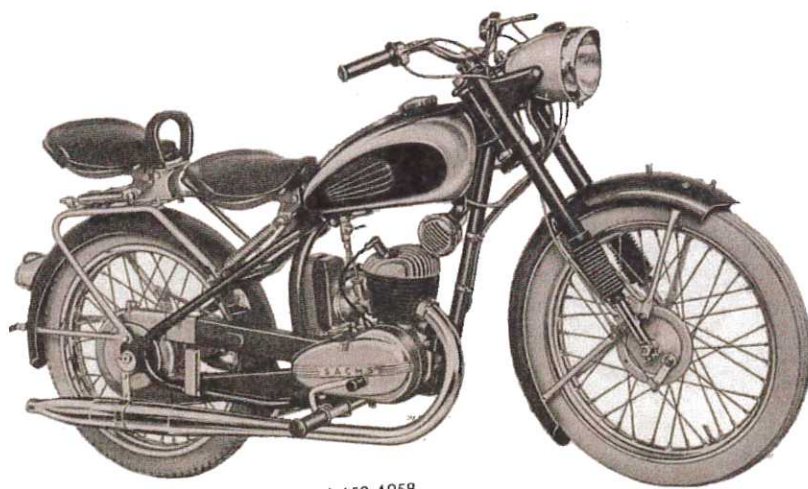
Skjermene var av den smaleste typen, med

en liten utbøy nederst. Tanken skulle ha "rett" Tempo merke (ikke buet), den var 8 liters, og hadde av den store kneputa (Schroers). Tank-lokket var mindre enn det som kom senere, og var plassert litt på siden. Dessuten hadde ikke denne tanken noe verktøyrom i det hele tatt, fordi det satt jo på bagasjebrettet. Denne modellen var vel den første som ble levert kun med teleskopgaffel. Den gaffelen som kom på sykkelen i 1951 ble litt modifisert i 1952 og brukt frem til 1954. Styret var 1" og hendel-festene var av den løse typen. Felgene var lakkert i samme farge som resten av sykkelen, en dyprød farge med øglænd nr. 371. Sete, skjermstivere, nav, hovedlykt, fothviler for passasjer og en del andre småting var lakkert svart. Baklykten var forkrommet og dråpe-formet. Den hadde ikke noe bremse-lys eller refleks, bare et rundt vindu. Kjedeskjermen var av den enkleste typen (bare ett brett med bøy på), med festehull foran og bøyle bak. Her var det også påmontert pumpeholdere. Denne kjedeskjermen ble brukt helt frem til og med 1954.

1953-modellen (kom høsten/vinteren 1952) hadde en del forbedringer fra den første modellen. Det første du legger merke til er at skinnsete er byttet ut med ett gummisetete. Videre er styret skiftet ut med et 7/8" styre med faste hendelfester. Bagasjebrettet festes nå både i navet og innunder sete (sammen med setefjærene) og det har ingen verktøyboks eller bøyle. Derimot kan du på denne modellen kjøpe som ekstrautstyr ett baksete, som lett festes med fire

festeklemmer. Tanken er en 12,5 liters tank, med tanklokket midt på. Nå kom verktøyboksen oppå tanken, med ett forkrommet lokk. På en del Standard'er fra 1953 ble det brukt et gasshåndtak i 22 mm merket "AMAL".

I 1954 er følgende nyheter gjennomført: Nytt, kraftig styrelager for 1 1/8" gaffelstamme, forkrommet stålfelger, forkrommet og staffert tank, kraftig 120 mm brede skjermer fullt gjennomført fra rammenr. S 150 - 14664. Nå kom også tøyetui for verktøy og styrelagerlås på syklene. Sylinder topplokk, velv, stømpel, motorhus og høyre sidedeksel forandret (fra motor nr. 1.378.157).



Illustrasjonen viser modell Standard 150 1958.

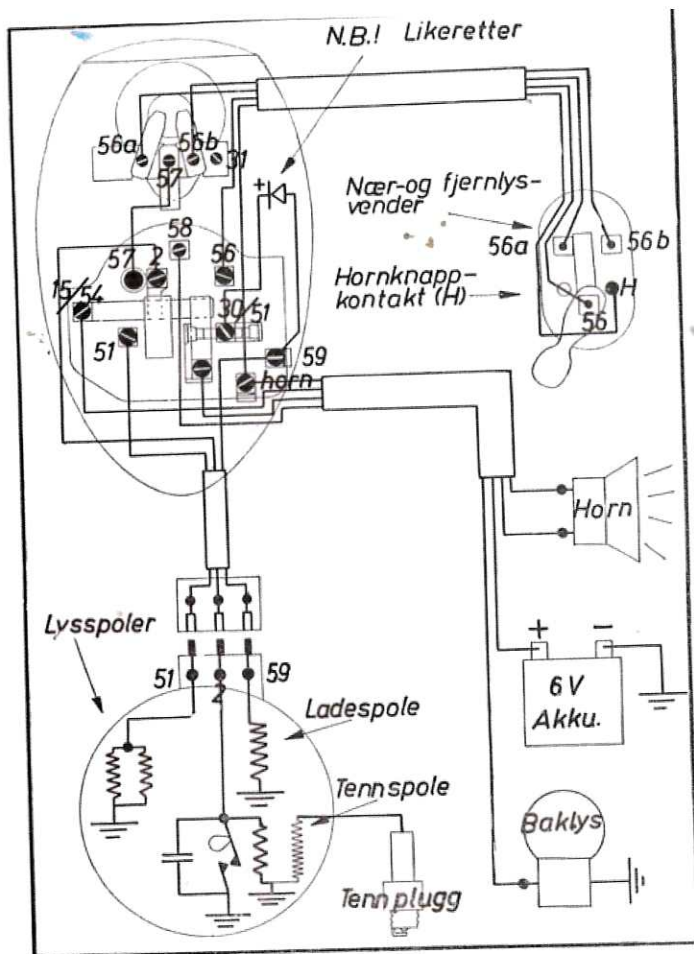
I 1955 var det etter det jeg kan finne ut ingen større forandringer. Trolig kom denne aluminiums-kjedekassa rundt 1955, men det kan jeg ikke bekrefte 100% sikkert. Det ble i 1956 prøvd en ny farge, en rødbrun farge, men det ble bare med det ene året. Så i 1957 ble det igjen en del

forandringer. Blant annet kom nå Standard'en med tre forskjellige motor-størrelser: 125 ccm, 150 ccm og 175 ccm. Alle disse motorene var Sachs. Blokka på 125 ccm'en og 175 ccm'en var helt lik, så disse kunne ombyttes. Øglænd gikk nå tilbake til den rød-fargen de hadde brukt tidligere på femtitallet (dyprød 371). Kjedeskjermen ble nå utbyttet med en lukket kasse som delvis bestod av gummi. Dessuten ble nå den lille dråpeformede baklykten byttet ut med en litt større lykt med bremse-lys. I perioden 1957 - 1959 ble det også brukt aluminiums-skjermer men når de egentlig kom tør jeg ikke å svare konkret på.

Jeg må nå helt på tampen få nevne at det sikkert er mye jeg ikke har fått med her, men jeg håper likevel at dette kan hjelpe noen med originaliteten eller no'slikt! Mye skulle det vel også til om det ikke er noe som er galt her, så jeg må oppfordre dere til å sende en reaksjon på ting som dere tror kan være galt. På forhånd takk!

O B S : Den Standard'en som er beskrevet i denne artikkelen må ikke forveksles med den Tempo Standard som kom før krigen (1934-1939) med 98 ccm Sachs motor, 2,3 hester og pedaler! (se ill. under).





Koblingskjema for det elektriske anlegg på TEMPO 150 cm³ 1953.

SACHS SM 51 150 cm³ MOTOR

Utveksling:

Utveksling fra veivakse til mellomakse: 2.12 : 1.

Utvekslinger fra mellomakse til hovedakse:

- | | |
|--------|----------|
| 1. gir | 3.22 : 1 |
| 2. gir | 1.72 : 1 |
| 3. gir | 1.24 : 1 |
| 4. gir | 0.95 : 1 |

Utveksling fra hovedakse til bakhjul ved normalutførelse (dekk 2.75" × 19"): 3.28 : 1.

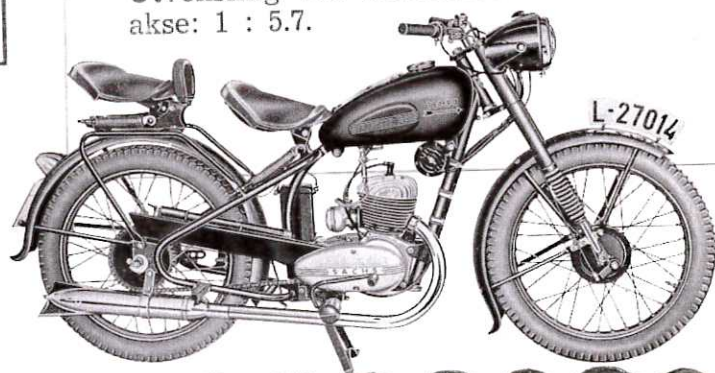
Kjedehjul på hovedaksen: 14 tenner.

Kjedehjul på bakhjulsnav: 46 tenner.

Total utveksling (for dekk 2.75" × 19"):

- | | |
|--------|-----------|
| 1. gir | 22.50 : 1 |
| 2. gir | 12.00 : 1 |
| 3. gir | 8.65 : 1 |
| 4. gir | 6.64 : 1 |

Utveksling fra kickstarter til veivakse: 1 : 5.7.



Åpningstider:

Ingen faste åpningstider ring for avtale. Er jeg hjemme og våken, er butikken åpen
Stort utvalg av deler til tempo moped.

Christian Egeberg

I stedet for å oppgi medlemsnr, er det en rabattkode som må brukes i nettbutikken, som ligger på de passordbeskyttede sidene.

Mobil: 906 72 645 vedogmoped@gmail.com
www.veteranmopeden.no

Slitedeler Dekk

Elektronisk tenning
Saltrekk til alle Corvette
Eksosanlegg til Corvette
og Panter
Pakkeløsninger

Larsen Motor

Import /salg av MC-deler, spes. exhaustanlegg for Tempo-MC

Kjell Ove Larsen

Fosse 169
5918 Frekhaug
56178590 / 47454849
larsengw@gmail.com
Org.nr. 912794164 Mva.



Larsen Motor

Stadig større utvalg av tyskproduserte exhaustsystemer til Tempo MC. Hos meg er kvalitet og punktlighet satt i fokus.

Har fått produsert spesialpotter til bl.a. Fighter med "bulk" under for hovedstøtte. Denne potten er jeg alene om. Flere modeller kommer etter hvert.

Jeg satser kun på MC deler og har ingenting til mopeder.

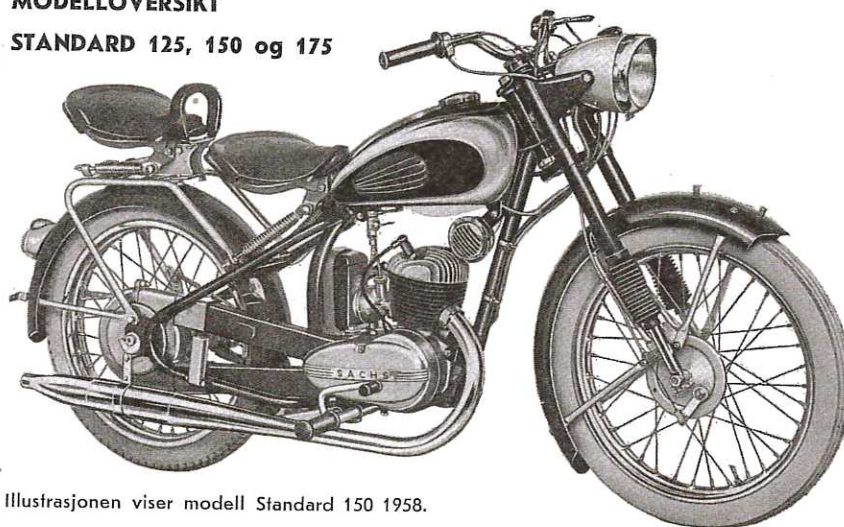
Spesialpriser ved bestilling av flere potter/anlegg.

Velkommen for en hyggelig Tempo-prat.

TIDLIGERE PRODUKSJON

MODELLOVERSIKT

STANDARD 125, 150 og 175



Illustrasjonen viser modell Standard 150 1958.

21 310 7
21 320 7
21 330 7

Modell Standard 125 Sachs, levert fra 1957 til 1959.
Modell Standard 150 Sachs, levert fra 1951 til 1958, flere typer.
Modell Standard 175 Sachs, levert fra 1957 til 1959.

SPESIFIKASJONER:

Farver:

S. 125 og S. 175	1957-1959, dyprød	371
S. 150	1951-1955, polykromatisk rød	370
S. 150	1956, rødbrun	
S. 150	1957-1959, dyprød	371

Hovedpunkter:

Bare deler som føres for reservesalg nå, er falt med. Hvor ikke noen størrelse er angitt, 125 osv., brukes delen for både 125, 150 og 175.

Ramme for S. 150 1" styrelager	90 701 57	Styreoverrør S. 150 1951-52	91 802 50	Forskjermstiver, bakre	96 914 05
Ramme for 1 1/8" styrelager	90 702 08	Styreoverrør S. 150 fra 1953 og S. 125 og 175	91 802 55	Skjermstiver, bak	96 914 61
Forgaffel med 1 1/8" styrelager, farve 371	90 956 08	Clutch- og bremsehåndtak for styre	91 900 12	Kjedeskjerm, S. 150 1951-56	96 994 00
Forgaffel med 1" styrelager, S. 150, farve 371	90 958 07	Bremsegrep for styre	91 900 60	Kjedekasse, lukket (tidl. 96 995 01)	96 995 03
Styrelager 1" for S. 150 1951-53	91 122 06	Clutchgrip for styre	91 900 65	Forsal	98 073 00
Styrelager 1" for erståningsgaffel	90 958 07	Gasshåndtak S. 150 1951-52	91 950 01	Baksal	98 074 00
Styrelager 1 1/8" (tidligere 91 122 15)	91 122 14	Gasshåndtak S. 150 fra 1953 og S. 125 og 175	91 950 50	Ekshausrør S. 150	98 223 26
Styrelagerlås for S. 150 - Utgått	91 256 10	På endel Standard 150, 1953 er brukt et gasshåndtak i 22 mm merket «Amal». Dette er erstattet av	91 950 50.	Ekshausrør S. 125 og S. 150	98 223 27
Styrelagerlås for S. 150 fra 1955 og for S. 125 og 175	91 256 20	Håndtak, høyre 1"	91 987 09	Ekshausrør S. 175	98 223 30
Bagasjebærer	91 311 39	Håndtak, venstre 1"	91 987 19	Lyddemper S. 125/150	98 227 27
Parkeringsstativ, dobbelt	91 353 09	Håndtak, høyre 7/8"	91 987 69	Lyddemper S. 175	98 227 28
Fothvilerrør	91 355 18	Håndtak, venstre 7/8"	91 987 79	Lyddemperklemme S. 150 1951	98 228 34
Fothvilergummi - stk.	91 355 30	Felg 19", forkrommet	92 330 40	Lyddemperklemme	98 229 37
Fothviler, bak - stk.	91 356 00	Eker	92 56x xx	Speedometerklokke	98 304 62
Bensintank 8 l. S. 150 1951-52	91 520 50	Dekk, foran 2,75" x 19", 2-lags	93 223 00	Speedometeraksel	98 304 63
Bensintank 11 l. forkrommet	91 521 37	Dekk, bak 2,75" x 19", 4-lags	93 223 01	Bremsepedal	98 320 05
Bensintanklokk for 91 520 50	91 545 60	Slange 2,75" x 19"	93 602 96	Bremsestang 1/4" x 555 mm	98 322 55
Bensintanklokk for 91 521 37		Felgbånd 19"	93 922 20	Forbremsetrekk	98 347 21
Lokk for verktøyrom	91 549 07	Fornav	94 250 01	Forgassertrekk S. 150 1951-52	98 365 20
Bensinkran S. 150	91 551 60	Baknav	94 740 00	Forgassertrekk S. 150 fra 1953	98 365 21
91 551 60 er ikke opprinnelig montert på de fleste seriene.		Navkjedehjul 1/4" x 46 tanns	94 962 46	Forgassertrekk S. 125 og S. 175	98 365 40
Bensinkran S. 125 - 175	91 551 61	Forlykt	95 718 01	Clutchtrekk S. 150	98 385 20
Forbindelsesrør	91 555 05	Baklykt med stoppllys, forkrommet	95 871 01	Clutchtrekk S. 125 og S. 175	98 385 40
Bensinslange S. 150	91 555 42	Akkumulator	95 905 06	Fritrekk	98 422 50
Bensinslange S. 125 - 175	91 555 58	Dimbryter (erstattes av 95 910 31)	95 910 28	Startforgassertrekk S. 175	98 423 50
		Horn	95 960 25	Kjede S. 125 og S. 150 - 1/4" x 116 ledd	98 527 74
		Tennplugg M225 P11s	95 969 25	Kjede S. 175 5/16" x 116 ledd	98 528 74
		Forskjerm med sideplate	96 704 08	Motor S. 150 4-gir - utgått	98 702 10
		Bakskjerm	96 750 08	Motorkjedehjul 14 tanns	0636 000 000
		Forskjermstiver, fremre og midtre	96 914 02	Motor S. 175 4-gir	98 702 20
				Motorkjedehjul 14 tanns	0636 000 000
				Motor S. 125 4-gir	98 702 30
				Motorkjedehjul 13 tanns	0636 015 000